



NorthWestParagliding
Associazione Sportiva Dilettantistica
via Alfredo Di Dio 142
28877 - Ornavasso - VB
C.F. 02421890035 - P.I. 02421890035

Iscrizione Registro CONI n°245967
Ente Aggregato Aero Club d'Italia n°362/A
Scuola certificata Aero Club d'Italia n°472

VOLO TANDEM di AMBIENTAMENTO

DISCIPLINA DEL VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO (DPR n°133 del 9 luglio 2010) - estratto dall'art.3

Il pilota, prima dell'inizio ed in ogni fase del volo, è tenuto ad accertarsi delle proprie condizioni psico-fisiche, delle condizioni meteorologiche, dell'efficienza dell'apparecchio VDS e degli equipaggiamenti necessari per la tipologia di volo che intende effettuare, adottando, sulla base del proprio addestramento e di ogni altra circostanza di tempo e di luogo, tutte le misure idonee affinché il volo non pregiudichi la propria incolumità e quella dei terzi.

Il passeggero degli apparecchi per il volo libero, pilotabili con lo spostamento congiunto del peso, si attiene scrupolosamente alle istruzioni impartite lui dal pilota responsabile.

DICHIARAZIONE di PARTECIPAZIONE al BRIEFING PRE-VOLO

Il passeggero _____

nato a _____ il _____

dichiara di aver partecipato ad un esaustivo briefing pre-volo, articolato nei seguenti punti:

- descrizione sommaria della missione di volo che si intende effettuare;
- controlli su abbigliamento, accessori ed oggetti da portare in volo;
- vestizione e corretto uso delle attrezzature tecniche;
- regolazione dell'imbrago e prova simulata;
- comportamento durante la fase di gonfiaggio e durante la corsa di decollo;
- tecnica per la sistemazione nell'imbrago in volo;
- corretta posizione e comportamento da tenere in volo;
- comunicazioni in volo;
- gestione di eventuali emergenze;
- preparazione all'atterraggio e comportamento durante l'atterraggio;

è certo di aver compreso chiaramente tutte le nozioni impartite, che gli consentiranno di collaborare attivamente col pilota per la corretta conduzione del volo, ed è consapevole che solo attenendosi ad esse è possibile evitare i potenziali gravi rischi che il volo in biposto comporta nel caso in cui il non si eseguano correttamente le procedure previste per il decollo, il volo e l'atterraggio;

dichiara di aver preso visione delle *Condizioni Generali di Contratto* consultabili alla sezione *tandem* del sito www.northwestparagliding.it e di accettarne tutti i termini e le condizioni.

_____ lì _____

NOTE

Il passeggero deve utilizzare calzature personali adatte all'attività di volo libero, la quale comporta un decollo ed un atterraggio effettuati di corsa su terreni che possono essere sconnessi. Si consiglia l'uso di calzature per il trekking. La scelta delle calzature utilizzate resta comunque sotto la personale responsabilità del passeggero.

L'abbigliamento deve consentire di poter affrontare l'abbassamento di temperatura che un eventuale guadagno di quota può comportare. E' sconsigliato volare a braccia o gambe scoperte. Si suggerisce l'utilizzo di guanti ed occhiali sportivi.

È sconsigliato partecipare con orecchini, bracciali, anelli, occhiali da sole con montature metalliche o con lenti non infrangibili e con tutti gli oggetti che possono andare persi o rappresentare un possibile rischio per il passeggero

Il passeggero deve tenere durante le esercitazioni un comportamento prudente e responsabile, attenendosi scrupolosamente alle direttive del personale della scuola.

Egli deve essere a conoscenza delle nozioni che gli consentiranno di collaborare attivamente con il pilota. Esse sono essenziali per la corretta esecuzione dell'attività e vengono fornite al passeggero durante il briefing antecedente l'attività di volo. Il passeggero deve essere consapevole che solo attenendosi a queste precise indicazioni è possibile svolgere correttamente l'attività di volo. Pertanto il passeggero, prima di iniziare l'attività di volo, deve essere certo di aver compreso chiaramente le nozioni impartite dal pilota.

Il volo in biposto comporta dei gravi rischi nel caso in cui il passeggero non dovesse eseguire correttamente le procedure di decollo, di volo e di atterraggio.

Attenzione! In relazione a quanto appena sopra specificato, si tenga presente che a norma di legge il pilota dispone di assicurazione RCT, la quale non copre i danni derivanti al passeggero da accadimenti che non dipendano dalla sua (del pilota) diretta responsabilità.

SI INFORMA CHE AI SENSI DELL'ART. 2, 1° COMMA, punto hh), DEL D.P.R. 21/12/1996, N. 696, QUESTA ASSOCIAZIONE SPORTIVA NON E' SOGGETTA ALL'OBBLIGO DI EMISSIONE DI SCONTRINI E/O RICEVUTE FISCALI, ASSOLVENDO GLI OBBLIGHI FISCALI AI SENSI DELL'ART. 1 LEGGE 16/12/1991, N. 398.

LIBERATORIA MATERIALE CINEFOTOGRAFICO

Io sottoscritto/a _____

nato/a a _____ il _____

autorizzo NorthWestParagliding A.S.D. all'eventuale pubblicazione del materiale cinefotografico relativo al Servizio da me acquistato in contesti che non pregiudichino la mia dignità personale.

luogo _____ data _____ firma _____